

<b>Sammanträdesdatum</b>	Torsdagen den 4 april
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 13:30-17:00 Partigruppsmöten kl. 12:30-13:30
<b>Sammanträdesplats</b>	Lindén, Region Västerbotten, V Norrlandsgatan 13, Umeå
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 3
<b>Paragrafer</b>	105-135
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Mona-Lisa Fjellström
<b>Ordförande</b>	Erik Bergkvist (S), §§105-110 Ylva Hedqvist Hedlund (V), §§ 111-135
<b>Justerare</b>	Anna-Karin Nilsson (M)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2019-04-04
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas ner</b>	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

## Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			118		
<b>Ledamöter (13)</b>					
Erik Bergkvist	S	1			Gick kl 15:00, tom § 110 Maja Lundström
Åsa Ågren Wikström	M	1			Gick kl 15:00, tom § 110 Tobias Gillberg
Ylva Hedqvist Hedlund	V	1			
Marita Fransson	S	1			
Rickard Carstedt	S	1			
Nina Björby	S	-			Mahmoud Al-Turk
Jamal Mouneimne	S	1			
Ahmed Hersi	V	1			
Anna-Karin Nilsson	M	1			
Carina Sundbom	C	1	X		
Nicke Grahn	L	1	X		
Roland Sjögren	KD	1			
Zacharias Tjäder	MP	1			
<b>Ersättare (11)</b>					
Karin Lundström	S	-			Meddelat förhinder
Mahmoud Al-Turk	S	1			Tjänstgörande ersättare
Maja Lundström	S	1			Tjänstgörande ersättare
Olov Nilsson	S	1			
Charlotte Lundqvist	S	1			
Kjell Öjeryd	V	1			
Andreas Löwenhök	M	-			
Tobias Gillberg	C	1			Tjänstgörande ersättare
Olle Edblom	C	1			
Lars Åhman	L	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			

---

<b>Övriga närvarande</b>
Anna Pettersson, regiondirektör, §§ 105-135
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare, §§ 105-135
Frida Hald, nämndsekreterare, §§ 105-131
Heidi Thörnberg, myndighetschef kollektivtrafiken, §§ 126-127, via telefon
Katarina Molin, chef företag och projektfinansiering, §§ 105-125
Irina Bergsten, projektstrateg, §§ 105-125
Rikka Engman, projektstrateg, §§ 105-125
Mats Svensson, projektstrateg, §§ 105-125
Lennart Niemelä, projektstrateg, §§ 105-125
Niklas Gandal, strateg § 134
Jonas Lundström, chef näringsliv och samhällsbyggnad, §§ 105-135

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 105. Fastställande av ärendelistan .....	5
§ 106. Prioriteringar avseende det framtida regionala tillväxtarbetet inklusive sammanhållningspolitiken .....	6
§ 107. Ägarförhållanden i AC-Net bolagen .....	7
§ 108. Information om det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) och egna regionala projektmedel (ERP) .....	10
§ 109. Deltagande vid Mötesplats Lycksele .....	11
§ 110. Deltagande vid Västerbotten i Almedalen 2019 .....	12
§ 111. Projektbeslut: Digsim .....	13
§ 112. Projektbeslut: Bothnia Innovation Gateway .....	14
§ 113. Projektbeslut: NUS 5 G .....	16
§ 114. Projektbeslut: New Space Digital Economy Innovation Center (KvarkenSpaceEco) .....	17
§ 115. Projektbeslut: INSPECT - Invasive Species Eradication and Control .....	19
§ 116. Projektbeslut: DigiChallenge .....	20
§ 117. Projektbeslut: Senior Health Innovation .....	22
§ 118. Projektbeslut: Botnia näring i kretslopp - Ett strategiskt nätverk för att främja rötrest från biogasproduktion i BA-regionen .....	24
§ 119. Projektbeslut: En hållbar behandling av kustnära deponerad sulfidjord (STASIS) .....	26
§ 120. Projektbeslut: Kliva - Vattenbalans, ekosystemtjänster och metalltransport i ett klimat i förändring .....	27
§ 121. Projektbeslut: Botnia Innovation Offentlig Sektor (BIOS) .....	29
§ 122. Projektbeslut: Becoming and being a professional nurse (BeProf) .....	31
§ 123. Projektbeslut: Bärkraft Baerekraft .....	32
§ 124. Projektbeslut: All Inclusive Innovation Västerbotten .....	33
§ 125. Översyn av förordningar om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag och till regionala investeringar .....	34
§ 126. Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten- Beställd och finansierad trafik .....	35
§ 127. Norrtåg AB. Borgensåtagande för fordon 9032 och 9062 .....	37
§ 128. Anmälan av utskottens protokoll .....	39
§ 129. Meddelanden .....	40
§ 130. Delegeringsbeslut .....	41
§ 131. Valärenden .....	42
§ 132. Information om investerings- och etableringsfrämjande i Västerbotten .....	43
§ 133. Information från verksamheten .....	44
§ 134. Information om nuläget med RUS arbetet- resultat och dialog .....	45
§ 135. Utbildningar och konferenser .....	46

---

## § 105

### Fastställande av ärendelistan

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Upprättad ärendelista fastställs med följande förändringar

Ärenden som läggs till:

Utbildningar och konferenser

Ägarförhållanden i AC-Net bolagen

Ärenden som utgår:

15. Projektbeslut: Museikraft

28. Förtroendemannautbildning: Externa relationer och strategisk platsutveckling

32. Förtroendemannautbildning: Reglab

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan med följande förändringar:

Ärenden som läggs till:

Utbildningar och konferenser

Ägarförhållanden i AC-Net bolagen

Ärenden som utgår:

15. Projektbeslut: Museikraft

28. Förtroendemannautbildning: Externa relationer och strategisk platsutveckling

32. Förtroendemannautbildning: Reglab

---

## § 106

### **Prioriteringar avseende det framtida regionala tillväxtarbetet inklusive sammanhållningspolitiken**

Dnr: RUN 275-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden antar prioriteringar avseende det framtida regionala tillväxtarbetet, inklusive sammanhållningsarbetet.

#### **Ärendebeskrivning**

Region Västerbotten har fått ett erbjudande från Näringsdepartementet att redovisa prioriteringar avseende det framtida regionala tillväxtarbetet, inklusive sammanhållningsarbetet. Region Västerbotten har under arbetets gång haft en bred dialogprocessen för att inkludera önskemål och synpunkter. Satsningar inom områdena näringslivsutveckling, innovationskraft, klimat och energi, kultur, besöksnäringen samt arbetsmarknad där särskilt infrastruktur, kompetensförsörjning, digitalisering, jämställdhet och internationalisering har identifierats som viktiga möjliggörare för alla sektorer och föreslås prioriteras.

Näringsdepartementets sammanställning kommer dels att lägga grunden för en ny nationell strategi för tillväxt, men också ge riktning för det kommande programmeringsarbetet i EU. Västerbottens läns sammanställning av regionala prioriteringarna har baseras utifrån bland annat Västerbottens regionala utvecklingsstrategi (RUS), Västerbottens Innovationsstrategi (RIS), Västerbottens remissyttrandet för Sammanhållningspolitiken, OECD:s rapport för de 14-nordligaste regionerna i Norge, Sverige och Finland samt en bred dialogprocess inom ramen för framtagandet av ny regional utvecklingsstrategi för Västerbottens län 2020-2040. Denna dialog genomfördes i formen av nio tematiska dialogmöten med cirka 40–60 deltagare per träff från offentlig, privat och idéburen sektor. Resultatet har bearbetats av Region Västerbotten och används som underlag för detta dokument kring länets prioriteringar inför kommande programperiod.

Svaret till Näringsdepartementets kommer att innehålla tre delar, första delen är en analys som beskriver Västerbottens och länets utmaningar, andra delen är regionens prioriteringar som beskriver vilka vad som länet ska prioritera som sedan mynnar ut i verktyg som behandlar Västerbottens behov i framtida sammanhållningspolitiken med dess fonder. Detta underlag behandlar de regionala prioriteringarna, dvs del två som Västerbotten kommer att ange som regionala prioriteringar till Näringsdepartementet.

#### **Beslutsunderlag**

Regeringsbeslut

Svar regionala prioriteringar

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 95

## § 107

### Ägarförhållanden i AC-Net bolagen

Dnr RUN 316-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att regionens ägarandel i AC-Net bolagen är 51 %. Vidare att ställa sig bakom att utredningen slutförs, hembudsprocessen slutförs och att eventuella försäljningsmedel hålls ihop och digitalisera Västerbotten. Se hur kommunerna och regionerna ska garanteras dialog och inflytande i processen i AC-Net bolagen.

#### Ärendebeskrivning

Jonas Lundström informerar om ägarförhållandena med AC-Net Internservice AB och AC-Net Externservice AB.

#### Bakgrund

AC-Netbolagen hanterades med likhet med alla andra bolag i Regionförbundets ombildning. Ingen egentlig värdering gjordes av bolagen, eftersom de skulle hanteras på likartat sätt såväl före som efter övergången. För AC-Netbolagen fanns en skriftlig överenskommelse mellan ägarna, om så kallat hembud. Det innebär för AC-Netbolagen, att om hembud begärs så kan de befintliga ägarna till bolagen ha förköpsrätt framför regionen. Inget hembud påkallades av Företagarna Västerbotten Service AB, men däremot begärdes det av Skellefteåkraft AB och Umeå Net AB inom föreskriven tidsperiod (tre månader). I samband med detta kallades till ägarsamråd. Detta skedde i början av november.

Vid ägarsamrådet diskuterades syftet med det begärda hembudet och på vilket sätt som befintliga ägare såg på hanteringen av ärendet. Det uttrycktes tydligt och samfällt att AC-Net, som i 20 år hanterats som en gemensam fråga, också skulle fortsätta hanteras gemensamt och samfällt.

Ägarsamrådet gav Erik Bergqvist ett samordningsansvar för att en arbetsgrupp skulle tillsättas, som skulle föreslå ett samfällt hanterande och en gemensam överenskommelse som alla ägare skulle kunna ställa sig bakom. Arbetsgruppen har deltagande tjänstepersoner från samtliga ägare. För att säkerställa juridisk kompetens har arbetsgruppen varit förstärkt med juridiskt stöd från Accordcentralen. Regionen representeras i arbetsgruppen av Jonas Lundström.

#### Ägande

Nuvarande ägarfördelning i AC-Netbolagen är som följer: I AC-Net externservice AB äger Regionförbundet 76% av aktierna. Skellefteåkraft AB, Umeå Energi Umenet AB samt Företagarna Västerbotten Service AB äger vardera 8%. AC-Net Internservice AB ägs av Regionförbundet till 80%. Skellefteåkraft AB och Umeå Energi Umenet AB äger vardera 10%.

Ägaren Regionförbundet i Västerbotten avsåg överföra samtliga sina aktier till Region Västerbotten (tidigare Västerbottens Läns Landsting). Då hembud är påkallat innebär det, eftersom inget speciellt är noterat i hembudsklausulen, att samtliga Regionförbundets aktier därmed kan förvärfvas av dem som påkallat hembudet. Arbetsgruppen såg det som sitt uppdrag att förhandla en ägarstruktur som ansågs rimlig från samtliga parter. Därutöver har arbetsgruppens uppgifter uppfattats vara frågor om bolagsordningen, verksamheternas inriktning, ägarsamråd, villkor för hembud, värdering av aktier och vissa upphandlingsrättsliga frågor.

### **Kommande förslag från arbetsgruppen**

Arbetsgruppen kommer att föreslå en ägarfördelning som följer:

- Region Västerbotten föreslås ha majoritet med 51% i vardera bolaget.
- I AC-Net Internservice AB kommer Umeå Energi Umenet AB och Skellefteåkraft AB äga vardera 24,5%.
- I AC-Net Externservice AB kommer Företagarna Västerbotten Service AB kvarstå med sitt ägande på 8%, Skellefteåkraft AB och Umeå Energi Umenet AB ökar sitt ägande till 20,5% vardera.
- Arbetsgruppen föreslår vidare gällande styrelseordföranden att:
- Styrelseordförande för AC-Net Internservice utses av Region Västerbotten.
- Styrelseordförande för AC-Net Externservice utses växelvis av Skellefteåkraft AB och Umeå Energi Umenet AB.

Det har aldrig varit aktuellt att genomföra ägandeförändringen till bokförda eller nominella värden. Arbetsgruppen har uppfattningen att en värdering på marknadsmässig grund behöver göras i samband med ägarförändringen. För att göra denna bedömning har arbetsgruppen tagit externt stöd från KPMG. Det arbetet är pågående.

Processen med ägarförändring visade tydligt att en ordentlig uppdatering behöver göras av samtliga styrande dokument i koncernen. Arbetsgruppen har därför påbörjat en genomgång av bolagsordning, ägaranvisningar, hembudsklausuler med mera. Arbetet fortgår även kring frågor av upphandlingsrättslig karaktär.

### **Principiella frågor**

Frågor om ägande eller ägandefördelning mellan Skellefteåkraft och Umeå Energi och Region Västerbotten ägs formellt och faktiskt av Skellefteåkraft och Umeå Energi. Den friheten och det mandatet har de genom hembudsretten. Det är viktigt att poängtera att vare sig Skellefteåkraft eller Umeå Energi haft som ambition att överta majoriteten i någotdera bolag i AC-Netkoncernen.

Arbetsgruppen är enig i sitt förslag om ägarfördelning och styrelsesammansättning. En viktig principiell fråga att hantera samfällt mellan Regionen och Västerbottens kommuner handlar om den realisationsvinst som uppkommer vid försäljning av aktier. Som Regionala Utvecklingsförvaltningen ser det är det en fråga som lämpligast hanteras i Beredningen för Regional Utveckling, eftersom valda politiker från både



---

Västerbottens kommuner och den Regionala Utvecklingsnämnden finns representerade. Här finns två alternativ: Det ena alternativet är att dela ut vinsten till regionen respektive kommunerna. Den andra möjligheten är att behålla och använda realisationsvinsten till det syfte den en gång sattes att arbeta för, nämligen bredband och digitalisering i Västerbottens län.

Den Regionala Utvecklingsförvaltningen ser stora behov för ett samfällt och gemensamt agerande från både Regionen och länets kommuner i att förvalta och utveckla de satsningar i digitalisering vi gjort under den senaste 20-åriga perioden. Förvaltningen föreslår därmed att realisationsvinsten kvarstår i regional utveckling för dess specifika syfte, och med särskild bokföring. På det sättet kan angelägna projekt för digitalisering i hela Västerbotten kunna delfinansieras. Vinsten stannar därmed i den verksamhet som den var tänkt.

---

## **§ 108**

### **Information om det regionala tillväxtanslaget (anslag 1:1) och egna regionala projektmedel (ERP)**

Dnr: RUN 11-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Enhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin informerar om projektmedlen.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 77

---

---

## § 109

### **Deltagande vid Mötesplats Lycksele 2019**

Dnr: RUN 273-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Region Västerbottens framtidsdagar, Mötesplats Lycksele, arrangeras 2019 för sjunde året i rad på Hotell Lappland i Lycksele 22-23 maj. En delvis deltagarstyrd konferens där seminarier, kreativa workshops, prisutdelningar och nya möten fyller agendan. Ett norrländskt Almedalen dit både representanter från Österbotten i Finland och Nordland fylke i Norge bjuds in.

Mötesplatsen öppnar upp för diskussion och samhandling mellan opinionsbildare och regionala aktörer. Något som i sin tur syftar till att vidareutveckla innovationsklimatet och framtidssäkra regionens attraktionskraft.

Årets tema är "Drivkrafter och konkurrenskraft". Det handlar om att lyfta styrkan i att engagera och inkludera alla i länet, genom att identifiera och adressera allas drivkrafter.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 93

Läs mer:

<http://motesplatslycksele.se>

<http://facebook.se/motesplatslycksele>

---

#### **Beslutsexpediering**

Heléne Idahl

Micaela Löwenhök

---

## § 110

### **Deltagande vid Västerbotten i Almedalen 2019**

Dnr: RUN 274-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Region Västerbotten satsar offensivt för att lyfta och ytterligare stärka de regionala förutsättningarna för initiativ från näringslivet, akademi/utbildningsanordnare, politik/förvaltning och civila samhället. Almedalsveckan har utvecklats till Sveriges största politiska mötesplats och är unik i sitt slag, både för Sverige och övriga världen.

Almedalen är ett självklart forum för länets intressen att synliggöras i. Därför finns Västerbotten på plats i Visby mellan den 1-7 juli 2019. Västerbotten är tveklöst ett av de mest aktiva länen under Almedalsveckan då vi skapar en framgångsrik utgångspunkt för våra Västerbottniska aktörer, vilka i sin tur arrangerar allt från seminarier till debatter, workshops och mingel.

Torsdag 4 juli har vi en gemensam regional aktivitet. Vi skapar ett program som innefattar gemensamma kunskapsaktiviteter, besök på strategiska forum och avslutar med en "Västerbottenskväll" där vi bjuder in andra utvalda aktörer till ett samkväm med mat, interaktion och kultur.

Tidigare år har regionförbundet bjudit in arbetsutskottets ordinarie ledamöter att delta vid Västerbotten i Almedalen. Regionförbundet stod då för resa och logi för dessa deltagare. I år har vi en ny politisk organisation och vi måste tänka igenom vilka från regionens sida som ska bjudas in.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 94

Läs mer:

<https://regionvasterbotten.se/externa-relationer-och-strategisk-platsutveckling/motesplatser/almedalen/inbjudan-till-almedalsveckan-2019>

---

#### **Beslutsexpediering**

Inbjudna

Heléne Idahl

Micaela Löwenhök

---

## § 111

### **Projektbeslut: Digsim**

Dnr: RUN 260-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten beviljas 372 111 kr, dock högst 50 % av godkända kostnader uppgående till 744 222 kr för projektet DigSim för projektperioden 2019-04-04 – 2019-12-31 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### **Ärendebeskrivning**

DigSim riktar sig mot en bättre beredskap vid särskilda händelser via digitaliserade lösningar för simulering och träning. Det regionala mervärdet av att utveckla lösningar som kan förbättra för regionens förberedelse i träningsituationer kommer enligt projektsökande att bidra till kompetensutveckling och träningsscenarier, detta då scenariot innebär koppling mellan blåljusorganisationer men även för andra nationella aktörer. Detta menar man i sin tur kommer kunna öka regionens möjligheter att anordna större övningar på nationell och internationell nivå. Så det regionala mervärdet kan i en förlängning bli stor, men för att komma dit behöver prototyper utvecklas, testas och utvärderas. Det är vad aktuell pilotprojektansökan avser, prototyputveckling för trolig test under övning i Umeå hösten 2019. Projektet avser ta fram en prototyp som ska möjliggöra utvärdering och analysering av komplexa övningar, till exempel, katastrofövningar. Detta kommer att göra att man kan optimera effektivitet och en ökad krisberedskap.

Projekt DigSim avgör ett rimligt utfall av förväntade dödsfall utifrån valt scenario och de resurser som tilldelas. Standardiserade scenarion med färdiga dynamiska patientfall utgör basen för genomförandet. Figuranter som är patienter i övningen får information hur de ska agera och deras tillstånd syns individuellt. Räddningspersonalens åtgärder registreras via figurantens enhet där t.ex. nålsättning tar 4 min. Data angående beslutsfattande och patientbehandling samt geografiska rörelser på personnivå registreras. Data skickas till ett dataset där direkt feedback på individnivå och organisatorisk nivå kan analyseras i realtid. Under projekttiden kommer en applikation och ett webbaserat gränssnitt för att sammanställa data att utvecklas.

Regionalt projekt.

#### **Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 78

---

#### **Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Irina Bergsten

## § 112

### Projektbeslut: Bothnia Innovation Gateway

Dnr: RUN 261-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbottens ansökan gällande Bothnia Innovation Gateway (BIG) avslås.

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategins prioriterade områden, men då tillgången till medel är begränsad avslås ansökan i konkurrens med andra projekt.

#### Ärendebeskrivning

Det långsiktiga målet för Bothnia Innovation Gateway är att bli en föregångare gällande transnationellt stöd till innovatörer och idébärare inom hälso- och sjukvården samt med en ökad andel företag inom branschen i Kvarkenregionen. Efter projektets slut är målet att resultat och arbets sätt ska inkorporeras i ordinarie verksamhet genom att skapa ett ökat inflöde till de båda regionerna. Ett gemensamt bolag, en stiftelse, ett samarbetsavtal eller en annan i dagsläget ej aktiv part som efter projektets slut står för den praktiska driften.

Inom projektet avser man utifrån regionalt mervärde att stödja idéer från samtliga regionala arbetsplatser. Till viss del kommer detta ske via elektronisk kommunikation, då man menar på att projektet är så pass litet att där inte finns möjlighet att ha personal anställd över hela länet. Dock kommer arrangemang och kampanjer för att stimulera till idéer att genomföras på sjukhusen och utvalda sjukstugor i länet.

Projektet har som huvudsakligt mål att stärka målgruppen anställda i hälso- och sjukvård som innovatörer och framtida företagare. Hälso- och sjukvårdssektorn är den största enskilda sektorn, förtydligar projektsökanden, (som andel av BNP) i ekonomin med en andel på cirka 20%. Anställda inom segmentet har i huvudsak en lång akademisk utbildning och en hög kunskap om problem och utmaningar inom området. Traditionellt har dock innovationskraften varit låg, innovationer inom området har i stor utsträckning drivits av multinationella bolag, och inte varit anpassade till faktiska behov. Genom att göra en organisation som verkar både i Västerbotten och Södra Österbotten avser man skapa mervärden och synergier mellan regionerna. Bättre resursutnyttjande och en större konkurrenssituation skapar förutsättningar för starkare och bättre innovationer till gagn för regionernas tillväxt och innovationskraft.

Genom att utvecklas tillsammans i en transnationell miljö hoppas man kunna uppnå processen för innovatörer inom vårdsektorn, en högre grad av kommersialisering av bra idéer från anställda inom sektorn.

---

Förutom medfinansiering från Region Västerbotten söker projektet även medfinansiering från Interreg Botnia Atlantica.

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 79

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Irina Bergsten

---

## § 113

### **Projektbeslut: NUS 5G**

Dnr: RUN 262-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Västerbottens Läns Landsting beviljas 395 755 kr, dock högst 50 % av godkända kostnader uppgående till 791 510 kr för projektet NUS 5G för projektperioden 2019-04-01 - 2019-12-31 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### **Ärendebeskrivning**

Det övergripande målet är att innan 2019 års slut ha en realiserbar plan - och mer långsiktig finansiering - för genomförande av arbetet med 5G i hälso- och sjukvården i Västerbotten, med utgångspunkt i "Nus 5G" och kopplat till initiativet Umeå 5G. Projektet syftar till att snabbt etablera en solid formering och genomförande av ett enkelt och kommunicerbart test av 5G-teknik på Nus och samtidigt sammanställa lärdomar och en road map om hur framtida tester kan genomföras på Nus och vad som krävs av VLL i detta arbete - inklusive infrastruktur, IT och logistik, interna synergier och externa partnerskap samt andra avgörande framgångsfaktorer.

Projektet överensstämmer med delstrategi 1. Samhällen som inkluderar och utvecklar människor samt prioriterat område 1.4 Digitala lösningar för välfärd, delaktighet och effektivitet i den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS).

Ansökan avser förstudie. Förskottsbetalning kommer ej att sökas.  
Regionalt projekt.

#### **Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 80

---

#### **Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Lennart Niemelä



## § 114

### Projektbeslut: New Space Digital Economy Innovation Center (KvarkenSpaceEco)

Dnr: RUN 263-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Vasa universitet beviljas 2 099 198 kr, dock högst 11 % av godkända kostnader uppgående till 19 083 653 kr för projektet New Space Digital Economy Innovation Center (KvarkenSpaceEco) för projektperioden 2019-08-31 -- 2022-06-29 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### Ärendebeskrivning

Projektets mål är att verkställa en struktur för säkerställandet av långvarig ekonomisk utveckling inom rymdindustrin, -ekonomin och innovation i regionen: New Space Digital Economy Innovation Center; d.v.s. Kvarken Space Center. Det planerade centrets primära mål är att stödja regionala företag i att utveckla sina möjligheter att delta i affärsverksamhet i den nya rymdekonomin och kommersialisera existerande rymddata. Förhållanden har utvecklats inom rymdindustrin som tillåter att mycket billigare processer implementeras i rymden jämfört med tidigare. För att hjälpa regionen att ta en andel i dessa nya ekonomiska aktiviteter är centrets syfte att säkra att en förståelse för den senaste tekniken finns tillgänglig, samt förmågan att genomföra och använda den. Centret ska dela med sig av kunskap och genomföra demonstrationsprojekt för att få de regionala företagen till den nivå som krävs för att självständigt hantera sina egna rymdsamhörande affärsverksamheter. Centret ska även samarbeta med de regionala utbildningssystemen och utvecklingsföretagen samt främja kompetenser som är nödvändiga för att bygga upp och upprätthålla en arbetsstyrka som kan främja regionalt aktivt deltagande i den nya rymdekonomin. På detta sätt vill projektet främja Kvarken-regionens möjligheter att delta i den växande nya digitala rymdekonomin och skapa ny näringsverksamhet samt global påverkan tillsammans.

Projektet överensstämmer med delstrategi 2. Strukturer för innovation samt prioriterat område 2.3 Ökad samverkan mellan näringsliv och akademi i den Regionala Utvecklingsstrategin (RUS).

Projektet bedöms vara väl jämställdhetsintegrerat med en tydligt utformad jämställdhetsplan. Miljö och klimat adresseras direkt som områden som projektresultaten kan bidra till. Mångfald omfattas inte i projektbeskrivningen. Projektet har ett starkt fokus på Utveckling och förnyelse av näringslivet samt näringslivsstödjande strukturer och Samverkan och nätverksbyggande.

Medfinansiering EU, Botnia-Atlantica-programmet (ERUF, B-A)

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 81

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Lennart Niemelä

## § 115

### Projektbeslut: INSPECT - Invasive Species Eradication and Control

Dnr: RUN 264-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ansökan från Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen kehittämis- ja hallintokeskus för projektet INSPECT - Invasive Species Eradication and Control med projektperiod 2019-03-31 - 2022-12-30 avslås.

Innehållsmässigt ligger projektet i linje med den regionala utvecklingsstrategins intentioner, men på grund av att projektverksamheten ligger för nära ordinarie verksamhet, att projektet har svag näringslivskoppling och att det har för svag innovativ ansats så blir helhetsbilden att ansökan rekommenderas avslag.

#### Ärendebeskrivning

Invasiva främmande arter är ett stort hot mot biodiversiteten. Trots en sedan länge känd problematik har den hamnat i skymundan inom naturvården. Genom att sätta in tidiga åtgärder vill projektet kunna mildra de effekter som invasiva arter kommer att ha på våra ekosystem och i förlängningen människa och samhälle.

INSPECT är ett samarbetsprojekt mellan Sverige och Finland med mål att möta utmaningarna gällande invasiva arter i Kvarkenområdet. INSPECT:s huvudmål är att utveckla handlingsplaner för de invasiva arterna jättebalsamin respektive vresros i Kvarkenområdet. Med hjälp av handlingsplaner ska olika aktörer, från myndigheter till privatpersoner, kunna hitta information om hur man bekämpar arterna på ett effektivt sätt. Informationsspridning för att öka allmänhetens kunskap om problemen med invasiva arter är också en del i projektet. Tanken är att projektresultaten ska kunna leda till effektiv bekämpning av arterna även utanför projektområdet och att handlingsplanerna ska kunna fungera som modeller för andra invasiva arter.

Projektet bedöms utgöra verksamhet som ligger för nära ordinarie verksamhet och kan därför inte beviljas stöd. Utöver detta har projektet svag näringslivskoppling och svag innovativ ansats. Den del av projektet som mer specifikt handlar om gränsöverskridande metodutveckling hade kunnat motivera ett rekommenderat bifall, men som projektet är utformat just nu så räcker det inte till.

#### Beslutsunderlag

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 82

#### Beslutsexpediering

Katarina Molin

Lennart Niemelä

## § 116

### Projektbeslut: DigiChallenge

Dnr: RUN 265-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Seinäjoki University of Applied Sciences beviljas upp till 878 542 kr, dock högst 11,00 % av godkända kostnader uppgående till 7 986 750 kr för projektet *DigiChallenge* för projektperioden 2019-07-31 - 2022-06-29 (slutredovisning 2022-09-30). Detta under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### Ärendebeskrivning

DigiChallenge är ett planerat samverkansprojekt mellan projektägaren Seinäjoki University of Applied Science och samverkansparterna Region Västerbotten (RUF), Kommunförbundet Västernorrland, Södra Österbottens förbund och Vasa stad.

Huvudsyftet är att utveckla en digital lösning för att förbättra de offentliga digitala tjänsterna för att bättre kunna tjäna alla medborgare, särskilt de som för närvarande inte använder digitala tjänster. Det sekundära målet är att skapa en innovativ verktygslåda som kan användas av tjänsteleverantörer som ett verktyg för att utvärdera användarvänlighet, attraktivitet och komplexitet hos sina digitala tjänster.

Tjänster digitaliseras i en ökad takt och det mesta går att utföra på nätet idag vilket medför att digitalisering är en viktig del av människors vardag. För att fungera som en fullvärdig medborgare i ett samhälle blir det allt viktigare att ha färdigheter för att använda digitala tjänster. Det finns dock en stor grupp individer som inte känner till dagens digitala tjänster, som inte utnyttjar de möjligheter som dessa digitala lösningar erbjuder. Ofta är det just dessa medborgare som mest brådskande skulle behöva dessa tjänster, inom till exempel hälsovård.

De digitala tjänster som utvecklas i projektet kommer att väljas av varje deltagande region. De kommer att omfatta bibliotekstjänster, vård och andra offentliga tjänster. Region Västerbotten deltar som samverkanspart genom både Regionbiblioteket Västerbotten och enheten för Näringsliv och samhälle, och bibliotekens demokratiseringsuppdrag är viktigt för projektets framskridande och för slutanvändaren. Projektet ska bygga en prototyp som ska vara tillgänglig för alla små och medelstora digitalutvecklande företag i BA-regionen. I framtiden kan den digitala lösningen baseras på artificiell intelligens. Utfallet kommer att bli en tjänst som automatiskt analyserar användarvänligheten och attraktiviteten hos en digital tjänst utifrån det perspektiv som de individer som för närvarande inte är användare av digital service utsätts för. Ett antal företag har varit inblandade i projektplaneringen och deras reaktioner var väldigt uppmuntrande.

Projektets mål är att minst ett eller två företag kommer att vidareutveckla prototypen och bygga affärsverksamhet runt det efter att projektet avslutats. Ett önskat långsiktigt resultat av projektet är att antalet icke-användare av digitala tjänster kommer att minska i Botnia Atlantica-området.

Medfinansiering till Botnia-Atlantica-programmet.

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 83

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Mats Svensson

## § 117

### Projektbeslut: Senior Health Innovation

Dnr: RUN 266-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten beviljas upp till 783 315 kr, dock högst 10,99 % av godkända kostnader uppgående till 7 130 662 kr för projektet Senior Health Innovation för projektperioden 2019-09-01 - 2022-06-30 (slutredovisning 2022-09-30). Detta under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### Ärendebeskrivning

Senior Health Innovation är ett planerat samverkansprojekt mellan projektägaren Region Västerbotten och samverkansparterna Umeå universitet, Folkhälsan i Finland och Åbo Akademi. Projektet har i fjol föregåtts av en förstudie/pilot i Storuman och Umeå kommuner.

Botnia-Atlantica regionen delar en stor framtida utmaning; en åldrande och alltmer stillasittande befolkning som kommer att leda till en kraftig ökning av livsstilssjukdomar och det lidande och den ekonomiska belastning som därtill kommer. Målet med Senior Health Innovation är att främja det lokala och regionala näringslivet att erbjuda bättre service och produkter åt en åldrande befolkning, en högre livskvalitet för den äldre medborgaren samt uppmärksamma de ekonomiska möjligheterna i bemötandet av den demografiska utvecklingen.

Projektet ska vända demografiutmaningen till en språngbräda för näringslivsutveckling genom att se en åldrad befolkning i behov av produkter och tjänster som främjar hälsa som en tillgång för samhället, en "silverekonomi" som bidrar till ekonomisk tillväxt.

Projektet ska etablera en hållbar sluss från hälso- och sjukvård till näringslivet, för äldre kvinnor och män i behov av stöd, och byggs upp i samverkan mellan hälso- och sjukvård, närings- och föreningsliv samt vuxenutbildningsorganisationer. Grunden är slussen i form av en utbildning i egenhälsa för äldre samt en digital portal. Äldre deltagare får möjlighet till att lära sig mer om sin hälsa och behov och får en chans att prova på nya tjänster och produkter som kan underlätta för dem att ta ansvar för sin egenvård och hälsa.

Deltagande SME-företag får möjlighet att verifiera målgruppsanpassade tjänster och produkter samt ges möjlighet till stöd i innovationsutvecklingen och utvärdering inom området.

Efter projektperioden ska ett första steg i utvecklingen av en branschatsning inom silverekonomin i näringslivet ha tagits och regionen ska ha fler företag som växer tack vare att deras produkter och tjänster är innovativa, nytänkande och når ut till den enskilda individen även i mindre samhällen.

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 84

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Mats Svensson

## § 118

### **Projektbeslut: Botnia näring i kretslopp - Ett strategiskt nätverk för att främja rötrest från biogasproduktion i BA-regionen**

Dnr: RUN 267-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Stormossen Oy beviljas 499 863 kr, dock högst 5,22 % av godkända kostnader uppgående till 9 577 972 kr för projektet Botnia näring i kretslopp - Ett strategiskt nätverk för att främja rötrest från biogasproduktion i BA-regionen för projektperioden 2019-08-01- 2022-06-03 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### **Ärendebeskrivning**

Det finns flera utmaningar för att göra biogas till ett kommersiellt alternativ i större skala då biogassystemet är komplext och spänner över många discipliner. Det finns mycket forskning gjord inom området, men den har ännu inte fått till en utveckling av biogas i större skala trots att det vore positivt för samhället på många sätt. Tillgången på råvara, kostnad för infrastruktur, geografiska skillnader i tillgång och efterfrågan på såväl biogas som biogödsel är några frågor som behöver hanteras. Det finns skillnader mellan länderna som, om rätt använda, skulle stärka biogas- och biogödselmarknaden. Detta projekt kommer att fokusera på en del i denna kedja kommersialisering och acceptans av rötrest. Projektets syfte är att öka användningen av rötrest från biogasanläggningar som gödselprodukt i programområdet. Detta kommer att minska behovet av deponilösningar för rötresten som idag kan läcka näringsämnen till Östersjön. Dessutom återförs viktiga mineralämnen och kol till markens jordmån, behovet av importerad konstgödsel minskar och den cirkulära ekonomin förbättras.

Att få avsättning för avloppsslam och rötrest är idag en stor utmaning för VA-verk och i viss mån biogasaktörer med lantbruksbaserade råvaror på grund av attityd hos konsumenter och målgrupp, föroreningar, varierande näringsinnehåll och hög vattenhalt. Detta skapar ekonomiska utmaningar, inte bara för VA-verk och inom rötresthantering utan för utvecklingen av biogasmarknaden i sin helhet. För att få ut biogödseln på marknaden krävs det förädling som tar bort föroreningar och potentiellt skadliga bakterier från materialet samt möjliggör en enkel dosering av näringsämnen.

Projektets samverkanspartners är SLU, Novia och Biofuel region

#### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Carina Sundbom (C) yrkar avslag med motiveringen att projektet avser kommersialisering och acceptans av rötrester. Men det saknas förädling som tar bort föroreningar och potentiellt skadliga bakterier från materialet. Det bör i första hand satsas på förädling av rötresterna, innan man försöker arbeta med kommersialisering och acceptans av rötresterna.



---

Ordföranden ställer Carina Sundboms förslag mot arbetsutskottets förslag till beslut och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Reservationer**

Carina Sundbom (C) och Nicke Grahn (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 85

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Riikka Engman

## § 119

### **Projektbeslut: En hållbar behandling av kustnära deponerad sulfidjord (STASIS)**

Dnr: RUN 268-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Ab Yrkeshögskolan vid Åbo Akademi/Yrkeshögskolan Novias ansökan gällande En hållbar behandling av kustnära deponerad sulfidjord (STASIS) avslås.

Projektet ligger inte i linje med den regionala utvecklingsstrategins prioriterade områden och då tillgången till medel är begränsad avslås ansökan i konkurrens med andra projekt.

#### **Ärendebeskrivning**

Vid stora infrastrukturbyggen och muddringar i Kvarkenregionen uppkommer stora volymer sulfidjord som snabbt bör tas om hand för att förhindra försurning och metallurlakning. För närvarande finns två sätt att hantera dessa massor. Antingen deponeras de snabbt i vattenmättat tillstånd eller så blandar man med tillräckligt med kalk för att neutralisera sulfidjordens totala försurningspotential. Båda alternativen är dyra och kapaciteten, speciellt för deponering, är begränsad.

I projektet utvecklas metoder för att möjliggöra förbättrade lösningar vad gäller hantering av sulfidjord på plats, samt även mellanlagringsmöjligheter och förbättrade deponeringstekniker. Användningen av suspensioner av ultrafinkornig kalk för ytbehandling och/eller injicering kommer att jämföras med vedertagen mekanisk inblandning av grovkorniga kalkvarianter. Denna metod kommer att på lång sikt leda till minskad försurning och minskade metallutsläpp till kustnära vattendrag.

Både LTU i Luleå och Linnéuniversitetet i Kalmar är partners i projektet, medan projektpartner i Västerbotten saknas. Finansiering söks varken från Norrbotten eller Kalmar.

Förutom medfinansiering från Region Västerbotten söker projektet medfinansiering från EU:s regionala utvecklingsfond Botnia-Atlantica.

#### **Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 86

#### **Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Riikka Engman

## § 120

### **Projektbeslut: Kliva - Vattenbalans, ekosystemtjänster och metalltransport i ett klimat i förändring**

Dnr: RUN 269-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Närings-, trafik och miljöcentralen i Södra Österbottens ansökan gällande KLIVA – Vattenbalans, ekosystemtjänster och metalltransport i ett klimat i förändring avslås.

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategins prioriterade områden, men projektets kostnader i förhållande till resultat är höga. Då tillgången till medel är begränsad avslås ansökan i konkurrens med andra projekt.

#### **Ärendebeskrivning**

KLIVA är ett gränsöverskridande projekt med partners och verksamhet i Sverige och Finland. Partnerskapet består av regionala och nationella myndigheter och universitet. I projektet deltar även representanter för regionernas areella näringar och kommuner. För att möta utmaningarna med miljöförändringar i vattenmiljöer, såsom övergödning, fysisk påverkan, metallbelastning och klimatförändring, och samtidigt möta utmaningar för en hållbar landsbygdsutveckling finns det i Kvarkenområdet ett behov att ta fram underlag för åtgärder och beslut som berör miljö- och naturresurser. Genom samarbetet mellan länderna skapas goda möjligheter till gränsöverskridande utbyte av erfarenheter och kompetens samt till att tillsammans skaffa ny kunskap och nya verktyg för att hantera utmaningarna och anpassningar till de utmaningar som klimatförändring innebär.

KLIVA-projektets huvudsakliga mål är att utveckla samarbetsstrukturer inför och underlag för en gemensam vattenvårds- och havsplanering i Kvarkenområdet för att främja en god ekologisk status i våra vatten och en hållbar landsbygdsutveckling. Vidare är målet att bidra till att ta fram och tydliggöra klimatförändringens effekter och inverkan på ekosystemtjänster, vattenbalans och metallbelastning samt behov av anpassning till klimatförändringarna i regionen. Därtill tar projektet fram underlag för samhällsplanering och åtgärdsrioritering. Resultat från tidigare projekt tillsammans med projektets resultat blir en helhet där de deltagande organisationernas kunskaper bidrar till en synergi för en bärkraftig region i Kvarken. De primära målgrupperna är inom den offentliga sektorn myndigheter, kommuner och organisationer vars uppgifter omfattar samhällsplanering eller förverkligande av strategier som omfattar klimatförändring, vattenvård, landsbygdsutveckling. Projektets aktiviteter riktar sig även till markägare och aktörer inom de regionala näringarna samt till medborgare som bor och nyttjar vattenmiljöerna i modellområdena.

---

Förutom medfinansiering från Region Västerbotten söker projektet medfinansiering från EU:s regionala utvecklingsfond Botnia-Atlantica.

**Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 87

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Riikka Engman

## § 121

### Projektbeslut: Botnia Innovation Offentlig Sektor (BIOS)

Dnr: RUN 270-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Umeå Universitets ansökan gällande Botnia Innovation Offentlig Sektor (BIOS) avslås.

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategins prioriterade områden, men då tillgången till medel är begränsad avslås ansökan i konkurrens med andra projekt.

#### Ärendebeskrivning

Huvudsyftet med Botnia innovation offentlig sektor (BIOS) är därför att genomföra ett gemensamt, gränsöverskridande FoU-arbete med fokus på att skapa innovativare offentliga organisationer. BIOS övergripande mål är att öka den inkrementella och radikala innovationskapaciteten inom offentlig verksamhet. Projektägare är Umeå universitet och partners i Sverige Umeå samt Norsjö kommuner. Från Norge deltar Nord universitet samt Bodø kommune, Rana kommune och Hemnes kommune.

Projektets förväntade resultat är: Metodik för att hantera omvärldsbevakning och framsynsanalys, ett Center of Excellence för offentlig verksamhet, metoder för insamling av data om medborgares utnyttjande av offentliga tjänster, samt visualiseringar av dem i syfte att öka medborgarengagemang och medborgardialog.

Centre of Excellence (CoE) är ett strukturerat sätt att organisera innovationsarbete och "entreprenörskap" i en organisation. CoE omfattar kompetens, metoder och best practice för att bedriva inkrementell och radikal förbättring i verksamheten i syfte att erbjuda medborgaren värde. De metoder och det Center of Excellence som BIOS utvecklar är tänkta att bli en central del i de styrmekanismer som behövs i offentlig verksamhet. En tydlig och väl inarbetad metodik innebär att det blir betydligt enklare att styra en verksamhet och ger också effekten att styrningen blir mer transparent i och med att metoderna också föreskriver vad i innovationsarbetet som ska dokumenteras och i vilken form detta ska göras.

Centrets uppgift är att samla förändringsarbetet och kunskapen om detta i en mindre enhet som har till uppgift att förmedla det som verksamheten ska utgå ifrån och arbeta systematiskt med verktyg och metoder för att genomföra förändringar i verksamheten.

Förutom medfinansiering från Region Västerbotten söker projektet även medfinansiering från EU:s regionala utvecklingsfond Botnia-Atlantica.

#### Beslutsunderlag

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 88

---

**Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Riikka Engman

## § 122

### Projektbeslut: Becoming and being a professional nurse (BeProf)

Dnr: RUN 283-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Umeå universitet beviljas 820 548 kr, dock högst 5,5 % av godkända kostnader uppgående till 14 928 258 kr för projektet Becoming and being a professional nurse (BeProf) för projektperioden 2019-06-01 - 2022-06-30 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### Ärendebeskrivning

Att stimulera sjuksköterskor att vilja stanna inom yrket är avgörande för att möta utmaningar som ökad konsumtion av hälso- och sjukvård. Cirka 17% av sjuksköterskor rapporteras vilja lämna yrket. Intentionen att vilja lämna yrket anges växa fram första arbetsåren men orsaker till att sjuksköterskor lämnar yrket är mångfacetterad. Utbrändhet och bristande arbetsmiljö anges dock vara huvudorsaker.

Syftet med projektet är att i samarbete med aktörer ute i praxis, utveckla ett mentorskapsprogram, med digitala lösningar för att stödja sjuksköterskor i övergångsperioden (1-18 månader) att utvecklas och stärkas i sin professionella roll med målet att de stannar kvar i yrket. Projektets aktiviteter avser undersöka sjuksköterskors uppfattning av utmattning, stress och behov av stöd, ledares behov av stöd i att skapa stödjande arbetsmiljö, via workshops återrapportera och diskutera resultat, utveckla mentorskapsprogrammet med digitala lösningar, erbjuda en testperiod av mentorskapsprogrammet.

Projektet är ett samarbete mellan Sverige, Norge och Finland.

Förutom medfinansiering från Region Västerbotten söker projektet medfinansiering från EU:s regionala utvecklingsfond Botnia-Atlantica.

#### Beslutsunderlag

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 90

#### Beslutsexpediering

Katarina Molin

Lennart Niemelä

---

## § 123

### **Projektbeslut: Bärkraft Baerekraft**

Dnr: RUN 272-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Visit Hemavan Tärnaby AB beviljas 1 851 066 kr, dock högst 19,89 % av godkända kostnader uppgående till 9 306 591 kr för projektet Bärkraft Baerekraft för projektperioden 2019-05-01 -- 2021-09-30 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas.

Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### **Ärendebeskrivning**

Projektet Bärkraft syftar till att ta ett grepp om utveckling mot hållbara destinationer och förbättra möjligheten för lansering av hållbara produkter internationellt och nationellt i Norge och Sverige. Genom samverkan och möjlighet till lärande mellan parterna ska arbetssätt utvecklas för att hållbarhetsperspektivet skall få genomslag i beslut och planering hos företag och på destinationerna.

Projektets mål är att bidra till att utveckla en mer hållbar besöksnäring i de respektive regionerna. Arbetet sker långsiktig för en hållbar besöksnäring vilket uppnås genom involvering, ansvarsfördelning och utveckling. Hållbara produkter görs säljbara och redo för lansering på exportmarknaden. Vidare ska projektet bidra till en höjd kunskapsnivå i förhållande till vad hållbar besöksnäring/hållbar utveckling innebär samt att arbetet drivs med ett jämställdhetsfokus för hela destinationerna och organisationerna.

Projektets huvudsakliga målgrupp är besöksnäringföretag och den sekundära målgruppen är kommuner, offentliga myndigheter och lokalsamhället. Samverkanspart på norsk sida är Helgeland Reiseliv och på svensk sida är det Visit Hemavan Tärnaby som är huvudsökande och Gold of Lapland som är samverkanspart. Ansökan avser prioriterat område 5.4 Ökad sysselsättning och företagande inom i RUS och avser medfinansiering inom Botnia-Atlantica.

#### **Beslutsunderlag**

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 91

---

#### **Beslutsexpediering**

Katarina Molin

Terese Bergbom



## § 124

### Projektbeslut: All Inclusive Innovation Västerbotten

Dnr: RUS 276-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten beviljas 2 494 431 kr, dock högst 50 % av godkända kostnader uppgående till 4 988 862 kr för projektet All Inclusive Innovation Västerbotten för projektperioden 2019-05-10 -- 2022-05-10 under förutsättning att all övrig medfinansiering beviljas. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

#### Ärendebeskrivning

Projektet All Inclusive Innovation Västerbotten syftar till att utforma en normkritisk och normkreativ testmiljö för innovationsfrämjande aktörer. Miljön ska hjälpa organisationer i sitt arbete med normkritik/kreativitet och syftar även till att organisationerna ska inkludera fler i sitt innovationsarbete. Detta kommer leda till bättre innovationsmöjligheter i Västerbotten och att fler få ta del av det innovationsfrämjande systemet. Projektet har sin grund i instegsprojektet Inkluderande innovationssystem som finansierades av Vinnova och Region Västerbotten som visade på ett behov av ett mer samordnat inkluderande innovationsarbete i länet och en efterfrågan på en yta där normkreativ innovation kan testas. Mål för projektet är att ta fram koncept för normkritiskt arbete hos innovationsaktörer, etablera en samverkansmodell med tydlig ansvarsfördelning för innovationsaktörer inom normkritik samt att öka regional kapacitet för tvärsektoriell kunskap om jämställdhet och normkritik som drivkraft för innovation.

Aktiviteter projektet vill genomföra är att utveckla en testmiljö där utvalda organisationer får möjlighet att utmana och utveckla sin innovationsprocess i en stimulerande miljö med stöd av kompetens inom det normkreativa området. Fokuset på metoder och tekniska lösningar för inkludering och jämställdhet/jämlikhet bygger på ett tvärsektoriellt lärande mellan deltagande organisationer vilket är unikt för testmiljön. Parallellt med detta vill projektet utveckla en samverkansyta där länets innovationsaktörer gemensamt kan arbeta kring normkritik/kreativitet och inkludering. Genom dessa insatser kommer förutsättningar skapas för ett mer inkluderande innovationssystem i Västerbotten med potential att ta konceptet vidare, både nationellt och internationellt.

#### Beslutsunderlag

PM

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 104

#### Beslutsexpediering

Katarina Molin

---

## § 125

### **Översyn av förordningar om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag och till regionala investeringar**

Dnr: RUN 284-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden antar förslag till synpunkter på ändringsförslagen av förordningarna.

#### **Arbetsutskottets förslag till beslut**

Arbetsutskottet lämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan förslag till beslut.

#### **Ärendebeskrivning**

Översyn av förordning om förordning om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag (SFS 2015:210) och förordning om statligt stöd till regionala investeringar (SFS 2015:211)

En översyn av förordningarna om stöd till små och medelstora företag och stöd till regionala investeringar pågår sedan slutet av 2018 på initiativ av Tillväxtverket. Länsstyrelsen som då var ansvarig för företagsstöden fick erbjudandet om att komma med synpunkter och reflexioner på ändringsförslagen senast 5 april. Ändringsförslagen och förslag till kommentarer/synpunkter redovisas nedan.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26

---

#### **Beslutsexpediering**

Katarina Molin  
Tillväxtverket

## § 126

### Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten – Beställd och finansierad trafik

Dnr: KTM 21-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att kollektivtrafikplanen för perioden 2020 – 2022 fastställs och trafik beställs enligt upprättat förslag.

#### Ärendebeskrivning

Lagstiftningen Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) som gäller från och med den 1 januari 2012 ställer krav på att en regional kollektivtrafikmyndighet inrättas med ansvar för länets/regionens kollektivtrafik. I Västerbotten inrättades kollektivtrafikmyndigheten på Region Västerbotten och ägandet av Länstrafiken i Västerbotten AB överfördes från landstinget och länets kommuner till Region Västerbotten. Norrtåg AB ägs av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Eftersom Region Västerbotten inte hade någon beskattningsrätt så var det länets kommuner och landstinget som fick ansvar för att planera och finansiera den trafik som respektive part avsåg att ta ansvar för. Den finansieringsmodell som finns i Västerbotten sedan 2005 innebär att före detta Västerbottens läns landsting numera Region Västerbotten planerar och finansierar kollektivtrafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra och kommunerna för trafik inom respektive kommun. Region Västerbotten finansierar både trafik med buss och tåg, samt i viss begränsad omfattning anropsstyrd kollektivtrafik.

Trafiken beställs hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten som fastställer den och därefter översänder den till Länstrafikbolaget och Norrtåg AB för verkställighet. Utifrån krav enligt nya lagstiftningen har trafikbeställningen utvecklats till en kollektivtrafikplan som omfattar tre år. Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2020 – 2022 omfattar regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål. Planen innehåller viss nulägesbeskrivning som grund för mål- och åtgärdsformulering och har även kompletterats med en krisplan för kollektivtrafiken som redogör för regionens prioriteringar av den regionfinansierade kollektivtrafiken i händelse av kris. Förutom beställning av trafik omfattar planen även en riskanalys och en ekonomisk prognos för planperioden.

Styrdokument för arbetet med kollektivtrafikplanen är Landstingets kollektivstrategi 2016 – 2019 och Landstingets planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2019 – 2021, som fastställdes av landstingsfullmäktige i november 2017.

Region Västerbottens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges. Regionens engagemang ska ske med utgångspunkt i regionens övergripande prioriteringar, dess strategier, program

---

och policys. Den trafik som regionen beställer ska präglas av låg energi- och miljöbelastning, en hög trafiksäkerhet och en god tillgänglighet för resenärerna. Kollektivtrafikplanen för perioden 2020 – 2022 bygger på analys av befintlig trafik i enlighet med behov av att beställa en kostnadseffektiv trafik utifrån regionens ekonomiska ramar.

**Beslutsunderlag**

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2020 – 2022  
Kollektivtrafikutskottets protokoll 2019-03-18, § 17

---

**Beslutsexpediering**

Heidi Thörnberg

## § 127

### **Norrtåg AB. Borgensåtagande för fordon 9032 och 9062**

Dnr: KTM25-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att Region Västerbotten ska teckna avtal om övertagande av ansvar för spårfordon, ingå hyresavtal med AB Transitio samt överta borgensåtagande för Regina fordon nr 9032 motsvarande 49 400 000 SEK och för fordon nr 9062 motsvarande 35 000 000 SEK.

#### **Ärendebeskrivning**

Resandet utvecklas och det finns på flera håll en politisk vilja att på sikt bygga ut trafik. Norrtågs fordonsflotta är fullt utnyttjad och tillkommande trafik kräver fler fordon vilket i sig kräver lång framförhållning.

Norrtåg genomförde under hösten 2017 en analys av fordonssituationen utifrån flera olika scenarier. Utifrån redovisade förutsättningar var Norrtågs bedömning att en förändring av fordonsflottan var angelägen. Inriktningen var att anskaffa som mest åtta fordon. Norrtåg bedömde att det var en utökning av fordonsflottan med begagnade fordon som var den mest realistiska. Ett antal begagnade fordon av den typ som passar Norrtåg skulle under våren 2018 med all sannolikhet bli tillgängliga via Transitio, som äger och förvaltar tåg för de regionala tågföretagens räkning.

Eftersom efterfrågan på fordon i hela landet var stor var det inte klart att dessa fordon skulle bli tillgängliga för Norrtåg även om ett beslut om ett övertagande gjordes. Det kunde även finnas en intern konkurrens inom Norrtåg kring tillgängligheten till dessa fordon utifrån möjliga utökningar av trafiken för att möta ökade resebehov. Leverans av fordonen skulle kunna ske runt 2021.

Alla trafikförändringar föregås av politiska beslut hos finansären/beställaren. Endast i Norrbotten fanns beslut om ny trafik Boden – Luleå respektive Haparanda – Luleå fattade. Utgångspunkten för utökningen av fordonsflottan var att den skulle skapa en handlingsfrihet inför kommande trafikbeslut.

Utöver eventuella trafikala förändringar har Norrtåg två andra viktiga utmaningar vad gäller fordonsflottan. Den ena är att Norrtåg redan idag har för många fordonstyper vilket både fördyrar och försvårar reservdelshållning och aktuell kompetens. Den andra är Trafikverkets fortsatta utbyggnad av signalsystemet ERTMS i norr.

I första skedet behövdes ett inriktningsbeslut från länen. I Västerbotten fattades detta inriktningsbeslut av landstingsstyrelsen, som ställde sig bakom den process som Norrtåg aktiverat för att utöka fordonsflottan. Intresseanmälan var inte bindande men vara förankrad i ansvariga politiska organ som i nästa steg ska ta formella och bindande beslut om trafik och finansiering. När fordonen blev tillgängliga gjorde Norrtåg AB en intresseanmälan till Transitio, utifrån de inriktningsbeslut som fattas i

---

länen. Norrtåg tilldelades ett antal fordon. Utifrån detta genomförde Norrtåg en prioriteringsanalys och har nu återkommit till länet med begäran om formellt ställningstaganden till borgensåtagande. Därefter inleds en formell process för övertagande av de aktuella fordonen, vilken sköts av Transitio.

Västerbotten har att ingå borgensåtagande för två fordon, 9032 och 9062.

Borgensåtagandets storlek är per 31/12 2018:

9032 – 49 400 000 SEK

9062 – 35 000 000 SEK

### **Beslutsunderlag**

Avtal om övertagande om ansvar av spårfordon, dokument nr 344004.

Norrtågs fordonsstrategi 2665:1–2017.

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2019-03-18, § 18

---

### **Beslutsexpediering**

Heidi Thörnberg

## **§ 128**

### **Anmälan av utskottets protokoll**

Dnr: RUN 164-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottets protokoll till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottets protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

#### **Beslutsunderlag**

Kollektivtrafikutskottets protokoll 2019-03-18

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26

---

## § 129

### Meddelanden

Dnr: Dnr: RUN4-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationene och lägger den till handlingarna.

#### Arbetsutskottets förslag till beslut

Arbetsutskottet lämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan förslag till beslut.

#### Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till regionala utvecklingsnämndens sammanträde med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då kan mejlar ut handlingen.

Viktig information från Sveriges Kommuner och Landsting som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan: <https://skl.se/cirkular>

#### Övriga meddelanden

Ämne	Beskrivning
Regionala utvecklingsförvaltningens lokaler	Hysesavtalet för en del av Regionala utvecklingsförvaltningens lokaler på Västra Norrlandsgatan 13, Umeå, löper till och med 2024 i och med att uppsägningsklausulen i avtalet inte åberopas per den 190331. Avtalet omfattar ytorna på plan 2 och 3 samt del av entréplan. Regionala utvecklingsdirektören har fört dialog med regiondirektören i frågan och återrapportering har skett till Regionala utvecklingsnämndens ordförande.

#### Beslutsunderlag

Postlista 2019-03-19 – 2019-03-27

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 97



---

## § 130

### Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 9-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i bifogad tabell.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

#### Beslutsunderlag

Anmälda delegeringsbeslut  
Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 98

---

---

## § 131

### Valärenden

Dnr: RUN 3-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden gör följande val/nomineringar:

Nominering till Stiftelsen Norrlandsfonden

Marita Fransson (S) som ledamot

Val till Intresseföreningen Norrtåg

Rickard Carstedt (S) som ombud

Maria Kristoffersson (C) som ersättare till ombud

#### Arbetsutskottets förslag till beslut

Arbetsutskottet lämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan förslag till beslut.

#### Ärendebeskrivning

Brev har inkommit från Näringsdepartementet angående Nominering av styrelseledamöter till Stiftelsen Norrlandsfonden. Vi har meddelat dem att vi har nominerat Erik Bergkvist (S) som vice ordförande enligt val gjort i nämnden den 10 januari. I kontakt med regeringskansliet välkomnar de nu en ytterligare ledamot. De nomineringar som de har fått in från de andra regionerna inkluderar två personer. Därav ska regionala utvecklingsnämnden nominera ytterligare en ledamot.

Intresseföreningen Norrtåg har kallat till ombud till föreningsstämma. Val av ombud och ersättare till ombud ska förrättas. Förra mandatperioden var Erik Bergkvist (S) ombud och Maria Kristoffersson (C) ersättare till ombud.

Roland Sjögren (KD) har blivit vald som ledamot i läns pensionärsrådet och samråd för minoritetsgrupper. Han efterfrågar om vi kan välja ersättare till dessa båda organ. Dessa organ har tyvärr inte ersättare och därmed kan inte val förrättas.

#### Förslag till beslut under sammanträdet

Erik Bergkvist (S) föreslår att Marita Fransson (S) nomineras till Norrlandsfonden och att Rickard Carstedt (S) väljs som ombud till Intresseföreningen Norrtåg med Maria Kristoffersson (C) som ersättare till ombud.

Inga motyrkanden föreligger.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 99

Nominering av styrelseledamöter i Stiftelsen Norrlandsfonden

---

## § 132

### **Information om investerings- och etableringsfrämjande i Västerbotten**

Dnr: RUN 11-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Information om investerings- och etableringsfrämjande i Västerbotten föreslås ges muntligen av Aurora Pelli till regionala utvecklingsnämnden.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 100

---

## § 133

### Information från verksamheten

Dnr: RUN 11-2019

#### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson ger information från verksamheten till regionala utvecklingsnämnden.

#### Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 101

---

## **§ 134**

### **Information om nuläget med RUS arbetet- resultat och dialog**

Dnr: RUN 11-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Information om nuläget med RUS arbetet föreslås ges till regionala utvecklingsnämnden av Niklas Gandal.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets protokoll 2019-03-26, § 103

---

## **§ 135**

### **Utbildningar och konferenser**

Dnr: RUN 317-2019

#### **Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Nämnden får skriftlig information om save the date inför utbildning om Agenda 2030.

#### **Beslutsunderlag**

Save the date utbildning om Agenda 2030.

---

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	Kamilla Eleonor Mona-Lisa Fjellström
Titel, Organisation	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2019-05-02 07:50:56 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_06407bc1d6ca05a917d0d2849e9ca92f17

---

Namn	Anna-Karin Nilsson
Titel, Organisation	Justerare, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2019-05-03 10:06:05 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0637682bbfb3cc16613964c51f84da95cb

---

Namn	Erik Rickard Bergqvist
Titel, Organisation	Ordförande §§ 105-110, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2019-05-04 10:01:05 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08a7a4e1d062fec54e1da0e88c9415a794

---

---

Namn	YLVA HEDQVIST HEDLUND
Titel, Organisation	Ordförande §§ 111-135, Regionala utvecklingsnämnden
Datum & Tid	2019-05-07 09:00:48 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_063e0d41134eddad7f47a641ff37cce461

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)